ТОЛЬКО У НАС

НЕБО АРКТИКИ ЗОВЁТ

2–я стр.

«ОБКАТКА» В ПОЛЕ

2–я стр.

ТРУБНЫЕ ПЯТНА МИРА

3–я стр.

СОВЕТ ДЛЯ ИГОРЯ ДЕНИСОВА

4–я стр.

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит
с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2012
СЕНТЯБРЬ
27
ЧЕТВЕРГ
№ 178 (26153)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

АЭРОДРОМЫ СТРОЯТСЯ КРУГЛОСУТОЧНО

Фото автора.

В России продолжается активная реконструкция военных аэродромов, в рамках которой строятся новые взлётно-посадочные полосы. Масштабы строительства новой аэродромной инфраструктуры поистине впечатляют. Подобных объёмов работ в стране не было с советских времён. Реконструируются не только взлётно-посадочные полосы. Наряду с ними строятся сеть рулёжных дорожек, водосточно-дренажные системы, здания, локальные очистные сооружения, а также устанавливается современное светосигнальное, радионавигационное и связное оборудование.

В соответствии с параметрами Государственной программы вооружений к 2020 г. количество авиационной техники в Вооружённых Силах РФ будет значительно увеличено. Об этом сообщил министр обороны России Анатолий Сердюков в ходе недавнего посещения реконструированного аэродрома Курск-Восточный.

«Только за последние два года в войска поступило свыше 150 летательных аппаратов. В течение этого года поступит 192. Всего по Государственной программе вооружений до 2020 г. Вооружённые Силы получат 1 тыс. 400 летательных аппаратов», - отметил министр обороны.

Минобороны активно работает над модернизацией своей аэродромной сети. «Впервые за 20 лет проведены реконструкция и ремонт 12 аэродромов», - добавил Анатолий Сердюков. В настоящее время приобретают новый облик 12 аэродромов: Североморск-1, Чкаловский, Энгельс, Ахтубинск, Крымск, Ейск (комплекс НИТКА), Липецк, Ростов-Центральный, Приволжский, Чкаловск (Калининградская область), Кореновск, Елизово.

Наряду с этим, по словам министра обороны, в настоящее время ведутся восстановительные работы и обустройство мест стоянок под новые образцы авиационной техники на 24 военных (и совместного базирования) аэродромах.

Группа специалистов Главного управления строительства дорог и аэродромов при Федеральном агентстве специального строительства (Спецстрой России) во главе с руководителем Николаем Ашлаповым проинспектировала ход работ на новой ВПП на территории Государственного лётно-испытательного центра имени В.П. Чкалова. ВПП строят Калужский и Ижевский филиалы управления. Новая взлётно-посадочная полоса, по словам начальника ГЛИЦ, Героя России полковника Радика Бариева, станет очередным значимым этапом в развитии центра.

Посещение аэродрома ГЛИЦ совпало с началом укладки марочного бетона. Другими словами, строители начали класть верхний слой взлётно-посадочной полосы, а это значит, что ВПП готова уже на 35 процентов. Перед этим на объекте был снят грунт, удалена порода, подготовлено основание ВПП в форме корыта. В это «корыто» уложены послойно песок, щебень с разделительной прослойкой из геотекстиля.

«Слоёный пирог» ВПП снизу доверху представляет собой минеральный грунт (80 см), щебень (60 см), тощий бетон Б-20 (марка 300, 25 см), марочный бетон Б-48 (марка 500, 41 см). Марочный бетон, который, собственно, и есть видимая часть ВПП, - финишный. Он изготавливается из очень прочного состава.

При строительстве взлётно-посадочной полосы её основание укрывается геомембраной, которая представляет собой полиэтиленовый пластик толщиной 1,5 мм, не пропускающий влагу. Эта прослойка необходима в условиях перепада температур зимой от -20 градусов и летом до +40. Геомембрана (швы её запаиваются специальной машиной) размещается между каждым слоем «пирога» взлётно-посадочной полосы, в том числе между тощим бетоном (из него строят дома, фундаменты) и марочным. Таким образом, решается одна из главных задач при строительстве и в процессе эксплуатации полосы - исключается попадание воды в основание ВПП, благодаря чему температурные колебания минимально влияют на структуру и качество бетонного покрытия.

В то же время практически сразу после укладки этого бетона он обильно поливается специальной машиной. Покрытие не должно быстро высохнуть, чем больше влаги впитает в себя марочный бетон, тем крепче он будет. Бетон должен застывать во влажной среде.

По словам руководителя Главного управления строительства дорог и аэродромов при Спецстрое России Николая Ашлапова, одной из главных особенностей, которую пришлось учесть при создании новой взлётно-посадочной полосы в Ахтубинске, стали высокие температуры, доходящие летом до 50 градусов. Тощий бетон не любит больших перепадов. Его нельзя класть при температуре от 0 градусов и ниже, и в то же время не допускается его пересушивание. Поэтому рабочие его укрывали от прямых солнечных лучей», - отметил Ашлапов.

Что касается грунта, то он здесь тоже специфический. Ахтубинский аэродром построен на большой части пылевидных грунтов, где очень много песка. Встречаются также при строительстве забучие пески и дюны. Поэтому для укладки основания «взлётки» грунт стабилизировали.

«Эта взлётно-посадочная полоса сможет выдерживать приземление любых типов самолётов. Она одна из самых длинных в России, 4.000х60 м, что позволит испытывать самый широкий спектр авиационных комплексов, поступающих на вооружение Военно-воздушных сил. Как изготовители, мы даём гарантию 10 лет, срок эксплуатации ВПП укладывается в период от 30 до 50 лет», - подчеркнул глава ГУ СДА при Спецстрое России.

(Окончание на 2-й стр.)

В МИРЕ ВСЁ НЕСПОКОЙНЕЕ

Президент Российской Федерации Владимир Путин в Кремле принял верительные грамоты послов 21 страны, представляющих практически все мировые континенты. В ходе торжественной церемонии вручения глава государства обозначил приоритеты российской внешней политики, указав на проблемы в международных делах.

Обращаясь к представителям дипломатических миссий в России, Владимир Путин заверил, что Москва будет всячески способствовать налаживанию дел в мировой экономике и политике. В ближайшие годы Россия будет председательствовать в ведущих международных форумах - «двадцатке», «восьмёрке», БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР) и Шанхайской организации сотрудничества. «Мы сделаем всё, чтобы способствовать укреплению позитивных тенденций в глобальной экономике и в мировых делах», - заявил глава государства на церемонии вручения верительных грамот зарубежными послами. В этой связи российский лидер отметил значительные результаты сентябрьского саммита АТЭС во Владивостоке. «В целом мы будем продолжать активно проводить объединительную и открытую внешнюю политику», - подчеркнул президент.

Касаясь проблемных вопросов мировой политики, Владимир Путин обратил внимание диппредставителей, что они приступают к работе в Москве в непростой период, когда ситуация в мире становится всё более неспокойной и нестабильной, нарастают неурядицы в мировых финансах, в глобальной экономике, а кризис приобретает системный характер. Выход из сложных кризисных ситуаций Президент России видит в «скоординированных действиях международного сообщества, нацеленных на мирное политико-дипломатическое урегулирование». Глава государства пояснил, что эта позиция напрямую относится к процессам в «горячих точках» планеты, прежде всего на Ближнем Востоке и в Северной Африке. При этом, по его словам, «без опоры на международное право невозможно вести дела в современном мире, и двойным стандартам здесь не место».

Со своей стороны глава российского государства рассчитывает, что новые послы зарубежных государств в Москве будут «отслеживать происходящее в России и оценивать всё, что у нас происходит, объективно». В среду в Кремле Путин принял верительные грамоты послов Таиланда, Мальты, Перу, Уругвая, Сингапура, Болгарии, Киргизии, Финляндии, Казахстана, Непала, Туркмении, Южного Судана, Черногории, Брунея, Нигерии, Гватемалы, Боснии и Герцеговины, Белоруссии, Гондураса, Нигера и Буркина-Фасо.

Александр ГЕРАСИМОВ.

РВСН: ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Доля современных ракетных комплексов в составе РВСН в настоящее время составляет около 25 процентов, остальные же используются за пределами первоначальных гарантийных сроков эксплуатации. Об этом информационным агентствам сообщил официальный представитель Управления пресс-службы и информации Минобороны РФ по РВСН полковник Вадим Коваль.

Он отметил, что вопросы перевооружения, а также эксплуатации вооружения и военной техники обсуждались на заседании военного совета РВСН. Оно прошло на днях под руководством командующего РВСН генерал-полковника Сергея Каракаева, который заявил, что финансирование развития войск осуществляется в полном объёме.

В свою очередь начальник управления ракетного вооружения РВСН полковник Сергей Пороскун доложил, что обобщённые показатели надёжности ракетных комплексов продолжают оставаться стабильными. А одним из приоритетных направлений деятельности органов военного управления является обеспечение максимально возможного продления сроков эксплуатации находящихся на боевом дежурстве ракетных комплексов стратегического назначения. Реализация этой возможности позволяет с минимальными затратами обеспечить поддержание требуемого количественного состава, боевых возможностей наземной группировки Стратегических ядерных сил, сохранить инфраструктуру существующих позиционных районов под новые современные подвижные грунтовые ракетные комплексы.

Полковник Вадим Коваль также сообщил, что в сентябре полностью завершено перевооружение Тейковской ракетной дивизии (Ивановская область) на ракетные комплексы пятого поколения «Тополь-М» и «Ярс». В этом году начались подготовительные работы по перевооружению на ракетные комплексы «Ярс» Новосибирской и Оленьской (Калужская область) ракетных дивизий. В дальнейшем на «Ярс» спланировано перевооружение ещё ряда ракетных соединений. Кроме этого, в 2012 году закончится перевооружение на ракетный комплекс «Тополь-М» шахтного базирования Татищевской (Саратовская область) ракетной дивизии.

Виктор ХУДОЛЕЕВ,
«Красная звезда».

Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы

НА ЗАПОЛЯРНЫХ РУБЕЖАХ

Надводные корабли и подводные лодки Северного флота в четверг проведут ракетные стрельбы по морским целям в акватории Баренцева моря.

Фото Ольги ВОРОБЬЁВОЙ.

Как сообщил официальный представитель СФ капитан 1 ранга Вадим Серга, в среду были сформированы две группировки разнородных сил СФ в арктических районах Карского и Баренцева морей. Группировки действуют в арктических районах в рамках командно-штабного учения войск (сил) ЗВО по защите национальных интересов России в Арктике, в том числе в акватории Северного морского пути. Корабли и суда СФ отрабатывают задачи по охране важных объектов энергетики, буровых комплексов, научных станций, а также по обеспечению безопасности гражданского судоходства в зоне Северного морского пути.

Отряд кораблей и судов, которые действуют в арктических районах Баренцева моря, возглавил тяжёлый атомный ракетный крейсер (ТАРКР) «Пётр Великий», форсировавший пролив Карские Ворота. Совместно с ТАРКР задачи по обеспечению безопасности судоходства в арктических районах, а также проведению спасательных операций в высоких северных широтах решают большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», большой десантный корабль «Александр Отраковский», спасательно-буксирное судно «Алтай» и другие суда обеспечения, продолжил действовать в зоне Северного морского пути в Карском море, а затем в море Лаптевых. Морским пехотинцам, вышедшим на борту большого десантного корабля, предстоит впервые в истории российского ВМФ совершить высадку морского десанта на необорудованное побережье одного из арктических островов в море Лаптевых.

Замыслом учения предусмотрена отработка межвидового взаимодействия сухопутной, морской и авиационной группировок в целях обеспечения противовоздушной обороны экономических и других важных объектов, расположенных в Арктическом регионе.

Андрей ГАВРИЛЕНКО,
«Красная звезда».

На снимке: БПК «Вице-адмирал Кулаков».

(Продолжение темы - на 2-й стр.)

Каждый получит по заслугам

Главное управление МВД России по Северо-Кавказскому федеральному округу сообщило подробности одной из самых удачных за последнее время спецопераций, завершившейся 20 сентября в Нальчике уничтожением восьми боевиков.

Ликвидация лидеров экстремистского подполья произошла в тот момент, когда они собрались на так называемую шуру, чтобы назначить нового «амира». Отметим, что все уничтоженные боевики причастны к организации и совершению терактов в Кабардино-Балкарии, убийству сотрудников правоохранительных органов, предпринимателей, а также представителей органов власти.

«Именно на данной встрече «амиры» секторов Кабардино-Балкарской Республики планировали утвердить важные кадровые назначения в своей экстремистской иерархии, а также согласовать план действий на ближайшее время. В частности, на сходке официально должны были утвердить новым «амиром» Кабардино-Балкарии 36-летнего лидера северо-западного сектора Руслана Батрбекова по кличке Хамза. На его место планировалось назначить 27-летнего Артура Каркаева. «Амиром» центрального сектора, то есть Нальчика, должен был стать 23-летний Шамиль Ульбашев по прозвищу Чудесный», - говорится в сообщении управления.

По данным силовиков, на шуре присутствовал также один из самых одиозных главарей бандподполья, отличившийся особой жестокостью по отношению к жителям Баксанского района, так называемый амир северо-восточного сектора КБР 28-летний житель Баксана Залим Тутов, известный под именем Абдул-Малик.

«Помимо руководителей экстремистов, на встрече присутствовали и два рядовых бойца, очевидно, своего рода ближайший кадровый резерв бандитов - 23-летний Алим Шудумов и 21-летний Самир Карданов», - отмечается в распространённом пресс-релизе.

Роман БИРЮЛИН, «Красная звезда».

«КАЗБЕКИ» ЛЕТЯТ НА МКС

Межведомственная комиссия утвердила составы основного и дублирующего экипажей корабля «Союз ТМА-06М», который полетит на Международную космическую станцию 23 октября.

В составе основного экипажа - российские космонавты Олег Новицкий и Евгений Тарелкин, а также астронавт НАСА Кевин Форд. Их дублёрами стали космонавты Роскосмоса Павел Виноградов, Александр Мисуркин и астронавт НАСА Кристофер Кэссиди.

41-летний Олег Новицкий назначен командиром космического корабля «Союз ТМА-06М». В мае этого года он был командиром дублирующего экипажа космического корабля «Союз ТМА-04М». 38-летний Евгений Тарелкин будет исполнять функции бортинженера на корабле. Для Новицкого и Тарелкина предстоящий полёт будет первым в отличие от Кевина Форда, который уже побывал один раз на орбите: в 2009 году он летал на шаттле Discovery в течение 14 суток.

Из дублирующего экипажа самым опытным является Виноградов, на его счету уже два космических полёта. Мисуркин пока не имеет опыта космических полётов, а Кэссиди летал на МКС один раз на шаттле Endeavour в 2009 году.

Олег Новицкий - выпускник Качинского ВВАУЛ, по окончании которого получил квалификацию «лётчик-инженер». В 2006 году окончил командный факультет ВВА им. Ю.А. Гагарина. На протяжении 10 лет проходил военную службу в Северо-Кавказском военном округе в качестве лётчика. Общий налёт составил более 600 часов.

Евгений Тарелкин окончил Ейское ВВАУЛ. В 1998 году - ВА им. Ю.А. Гагарина. К моменту зачисления в отряд космонавтов налетал 207 часов. Евгений - инструктор парашютно-десантной подготовки. На его счету более 400 прыжков с парашютом. Он также имеет квалификацию водолаза.

Примечательно, что отец Евгения - Герой Российской Федерации Игорь Евгеньевич Тарелкин - в начале 1980-х годов воевал в Афганистане в составе Ограниченного контингента советских войск. Совершил 258 боевых вылетов в качестве борттехника вертолёта. За период службы в Государственном лётно-испытательном центре имени В.П. Чкалова с 1985 года стал выдающимся мастером испытаний парашютной техники и средств катапультирования.

Позывной новой экспедиции на МКС выбран в честь горы Казбек - одного из самых больших и известных пятитысячников России.

Анна ПОТЕХИНА,
«Красная звезда».

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *Из ВВО*

Тренировка связистов

Военнослужащие частей и подразделений войск связи Восточного военного округа (ВВО) провели радиотренировку, в ходе которой были отработаны вопросы взаимодействия с коллегами из других силовых ведомств.

Тренировка состоялась в рамках тактико-специального учения с войсками связи округа. Была проверена работа коммутационного оборудования, специальной аппаратуры, открытых, закрытых и спутниковых каналов связи.

Помимо этого, военные связисты выполнили нормативы по установлению связи на коротковолновых и ультракоротковолновых радиостанциях в полевых условиях и обеспечению пунктов управления видеоконференцсвязью с использованием современной аппаратуры, которая поступает в войска.

Подобные тренировки проводятся регулярно и призваны повышать профессиональный уровень военных связистов, предоставляя им возможность на практике отработать широкий комплекс задач.

● *Из Абхазии*

Горная проверка

На учебно-тренировочном комплексе Цабал в Республике Абхазия проходят полевые занятия с инженерно-сапёрным подразделением российской военной базы.

В условиях горно-лесистой местности военнослужащие учатся устанавливать и управлять минными полями, осуществлять подрыв взрывоопасных предметов огневым и электрическим способами, оборудовать в ночных условиях пункты добычи и очистки воды с использованием фильтровальной станции, вести инженерную разведку местности, возводить фортификационные сооружения, а также выполняют упражнения по вождению специальной и автомобильной техники.

Особое внимание в ходе полевых занятий уделяется освоению новейшего бесконтактного миноискателя «Коршун», поступившего в соединение в начале текущего года. Его возможности позволяют обнаруживать взрывные устройства как в грунте и снегу, так и в различных конструкциях и за преградами.

Полевые занятия инженерно-саперного подразделения российской военной базы продлятся до конца недели, не менее половины из них пройдёт в тёмное время суток.

● *Из ЦВО*

Поражение первыми пусками

На полигоне Телемба, расположенном в Бурятии, завершилось тактическое учение соединения Воздушно-космической обороны Центрального военного округа.

По решению пресс-службы ЦВО согласно сценарию учения условный противник решил нанести массированный ракетно-авиационный удар по войскам и объектам, которые прикрываются зенитными ракетными подразделениями округа. Плотность наносимого удара составила четыре цели в минуту. Их имитировали радиоуправляемые ракеты-мишени типа «Рейс». Боевые расчёты провели стрельбы ракетами из зенитных ракетных систем С-300ПС и поразили все мишени первыми пусками.

● *С Балтийского флота*

Запустили «Змея Горыныча»

Военнослужащие отдельного морского инженерного батальона (ОМИБ) морской инженерной службы Балтийского флота (МИС БФ) провели тактико-специальное учение по обеспечению высадки десанта и противодесантной подготовке.

На полигоне флотские инженеры отработали задачи по сооружению и преодолению минно-взрывных заграждений и проделыванию в них проходов для обеспечения высадки на побережье морского тактического десанта.

Флотские инженеры провели подготовительные мероприятия, включающие инженерную разведку, фортификационное оборудование позиций войск, обеспечение войск водой и электроэнергией, оборудование военных колонных путей.

В ходе занятия с механиками-водителями по вождению на плаву было осуществлено форсирование водной преграды установкой разминирования УР-77 и плавающим транспортёром ПТС-М с техникой на борту. Флотские сапёры на практике отработали навыки по подрыву и разминированию. Инженерно-сапёрным отделением был осуществлён подрыв различных объектов, используемых условным противником: конструкций моста, здания, грунта, бетонных перекрытий, противопехотных мин направленного действия.

В ходе тактико-специального занятия инженерно-сапёрным подразделением также выполнены задачи по проделыванию проходов в минно-взрывных заграждениях на берегу и в воде для высадки предполагаемого морского десанта.

Кульминацией учения морского инженерного батальона стал запуск заряда разминирования гусеничной установки УР-77, предназначенной для проделывания прохода в минных полях взрывным способом. Запуск удлинённого заряда разминирования на минное поле был произведён по воздуху с помощью реактивного двигателя на дистанцию 200 м. В войсках такие установки прозвали «Змей Горыныч» — за характерную форму в полёте, пламя и шипение реактивного двигателя.

● *Из ВВС*

Долетела до Куры

Два стратегических ракетоносца-бомбардировщика Ту-95МС, взлетев с аэродрома Украинка (Амурская обл.), успешно выполнили пуск крылатой ракеты, сообщил официальный представитель Управления пресс-службы и информации Минобороны по Военно-воздушным силам полковник Владимир Дрик.

Применение авиационных средств поражения воздушного базирования проводилось экипажами Энгельсской авиабазы, которые заблаговременно перебазировались на аэродром Украинка в рамках мероприятий боевой подготовки Дальней авиации. Крылатая ракета успешно поразила учебную цель на полигоне Кура (полуостров Камчатка). Пуск произвёл молодой экипаж, который чётко отработал задачи на полёт.

Экипажи Дальней авиации на самолётах Ту-95МС провели в воздухе около 9 часов и благополучно вернулись на внебазовый аэродром.

Отдел оперативной информации.
mail@redstar.ru

АЭРОДРОМЫ СТРОЯТСЯ КРУГЛОСУТОЧНО

Как рассказал руководитель комплекса аэродромных сооружений ГУ СДА при Спецстрое России Сергей Калмыков, на объекте в Ахтубинске трудится 651 человек, для работ привлечена 221 единица крупной техники. ВПП строится круглосуточно, процесс не прерывается ни в выходные, ни в праздники.

Срок окончания работ - 1 ноября 2014 г., но специалисты планируют завершить их раньше.

На объекте используется самая современная строительная техника. Бетоноукладчик (грейдер) GOMACO по паспортным характеристикам позволяет двигаться со скоростью до 37,19 м/мин. Она регулируется в зависимости от толщины покрытия. Это считается очень высокой производительностью. За сутки возможна укладка до 600 метров марочного бетона. Операторы грейдеров - штучные, высокоподготовленные специалисты. Бетоноукладчик с уникальной микропроцессорной системой управления требует серьёзных навыков в работе.

По словам Сергея Калмыкова, качество укладки всех слоёв

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

взлётно-посадочной полосы отслеживает система автоматического контроля. Компьютеры, установленные на борту, с помощью спутниковой навигационной системы позволяют класть бетон настолько точно, что обеспечивают погрешность по отметкам при строительстве тела ВПП в пределах 5 мм.

Более того, за качеством полосы следят как заказчик (Минобороны России, ГЛИЦ), так и специалисты Центрального проектного объединения при Спецстрое России, а также авторский контроль.

Доволен ходом строительства новой взлётно-посадочной полосы и начальник ГЛИЦ Герой России полковник Радик Бариев (на снимке). По его словам, экономически нецелесообразно испытывать новую авиационную технику на ВПП, которая эксплуатировалась долгое время, равное двум её ресурсам. Это чревато срывом сроков Гособоронзаказа.

«Этого мы не имеем права допустить. С вводом новой взлётно-посадочной полосы мы можем оценивать все характеристики испытываемой техники в полном объёме, не используя другие площадки (аэродром Раменское ЛИИ им. М.М. Громова, аэродромы заводов), что значительно экономит время и средства, а также повышает интенсивность испытаний», - отметил полковник Бариев.

Что касается некондиционных бетонных плит рулёжных дорожек с реконструируемых аэродромов, то они не идут в утиль. Сейчас их используют при строительстве автономных полевых лагерей, например на полигоне Ашулук.

Сначала здесь делается стабилизация под плиты (насыпается и выравнивается песок). Потом укладываются сами плиты. Всего будет пущено в дело 44 тыс. плит, что рассчитано на 11 палаточных городков со своими строевыми плацами и автопарковыми зонами, столовыми и банно-прачечными комбинатами, каждый из которых рассчитан на 500 человек. Таким образом, автономный полевой лагерь сможет вместить 5 тыс. 500 чел.

Этот палаточный городок закрытого цикла жизнеобеспечения немецкого производителя мобильных жилых комплексов для военных Karcher Futuretech предназначен для среднесрочного и долговременного развёртывания на полигонах, в укреплённых и приграничных районах, в районах временного или постоянного сосредоточения войск, для быстрого создания необходимой инфраструктуры войсковых объектов на неосвоенных местах базирования.

Аналогичный городок был развёрнут на полигоне Мулино в Нижегородской области.

Александр ПИНЧУК,
«Красная звезда».

Ахтубинск - Ашулук - Москва.

Фото автора.

Строительство новой ВПП в самом разгаре.

КРЫЛЬЯ КРЕПНУТ В УЧЕНИИ

В Мурманской области полных ходом идёт межвидовое командно-штабное учение войск Западного военного округа (ЗВО). Замыслом учения предусмотрена отработка межвидового взаимодействия в целях обеспечения противовоздушной обороны экономических и других важных объектов, расположенных в Арктическом регионе.

В учении задействованы силы Северного флота, командования ВВС и противовоздушной обороны, воинские части общевойскового соединения Западного военного округа, дислоцирующиеся в Заполярье. В ходе решения учебно-боевых задач отрабатываются совместные действия сухопутных, морских и авиационных группировок ЗВО по защите национальных интересов России в Арктике.

В первый день учения на полигоны боевой подготовки Северного флота вышли тяжёлый авианесущий крейсер (ТАВКР) «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», большие противолодочные корабли «Адмирал Чабаненко», «Вице-адмирал Кулаков», большие десантные корабли «Александр Отраковский» и «Кондопога», малые противолодочные и малые ракетные корабли, тральщики, атомные и дизельные подводные лодки.

В это время в отдельном корабельном истребительном авиационном полку морской авиации Северного флота имени дважды Героя Советского Союза Бориса Сафонова лётчики полным ходом готовились к взлётам и посадкам на ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». Вашему корреспонденту довелось побывать в полку в первый день командно-штабного учения.

На аэродроме вовсю кипела работа — инженерно-технический состав авиаполка готовил к полётам учебно-тренировочные самолёты Су-25УТГ и боевые истребители Су-33. Техники вместе с инженерами проверяли связь, радиоэлектронное оборудование, приборы и датчики, вооружение воздушных судов. Как рассказал инженер авиационного комплекса старший лейтенант Сергей Курдюков, предполётная подготовка занимает около четырёх часов и включает в себя проверку всех авиационных комплексов. Когда полёты назначены на утро, инженерно-технический состав начинает трудиться на аэродроме в четыре-пять утра.

Побеседовать с инженером авиационного комплекса удалось только после того, как самолёты были заправлены топливом и маслом, завершилась зарядка аварийной системы и системы фонаря азотом, проверено управление гаком, осуществлена заправка кислородом кабины лётчика и двигателя.

Старший лейтенант Сергей Курдюков служит в авиационном полку шестой год и считает, что в подготовке воздушного судна к полётам нет второстепенных вопросов.

- Инженер авиационного комплекса отвечает за подготовку самолёта по всем специальностям: авиационное оборудование, радиоэлектронное оборудование, авиационное вооружение, - уточнил старший лейтенант Сергей Курдюков. – Мы выполнили основной комплекс работ, и теперь предстоит перейти к заверщающему этапу подготовки самолёта к взлёту, на который требуется около 40 минут на один самолёт. После этого лётчики лично проверят воздушные суда и приступят к полётам.

Сегодня часть технических должностей, которые раньше комплектовались офицерами, занимают сержанты и матросы, имеющие соответствующую профессиональную подготовку. Среди них и старший механик группы авиационного оборудования старший матрос Радик Абдрахимов. Он родом из Оренбурга, в авиаполку служит второй год. Службу по призыву прошёл во внутренних войсках в Екатеринбурге. Как признался Радик, ещё в школьные годы он увлёкся конструированием моделей самолётов, мечтал свою будущую работу связать с техническим обслуживанием воздушных судов. Вернувшись после срочной службы в Оренбург, он отправился в военкомат и сам изъявил желание поступить на контрактную службу в авиационную часть. Так молодой человек попал в Заполярье, прошёл подготовку и теперь с удовольствием занимается любимым делом. Когда мы прибыли на аэродром, он с помощью специального оборудования проверял скорость самолёта, его динамику и статику.

А рядом готовили к взлёту Су-33 специалист по авиационному оборудованию лейтенант Евгений Семененко и инженер группы радиоэлектронного оборудования лейтенант Гасан Рабаданов – выпускники ВУНЦ ВВС «ВВА» 2011 года.

- Работы здесь всем хватает, полёты проходят часто, а теперь, когда начались учения, мы готовы жить на аэродроме, только бы техника была в полной боевой готовности, - искренне признались лейтенанты. – У нас сбоев не бывает, потому что все этапы подготовки проверяются начальниками групп, которые ведут строгий контроль.

Инженер группы авиационного вооружения лейтенант Александр Кузнецов за два года службы понял, что от того, насколько слаженно будет действовать весь технический состав, зависят качество и безопасность полётов. Специалисты этого подразделения каждый раз тщательно проводят все необходимые работы, оперативно выполняют проверку всех систем, чтобы самолёты в назначенный час были готовы к взлёту.

При выявлении неисправности лейтенант Кузнецов контролирует их устранение, а также отвечает за ремонт авиационной техники. Когда полёты проходят с вооружением, специалисты группы проводят проверку ракет, подстраивают вооружение под литер, настраивают локатор самолёта под локатор ракеты.

Пока мы беседовали с техниками, с разведки погоды вернулся самолёт Су-25 УТГ, пилотируемый одними из самых подготовленных лётчиков. В этот день командир эскадрильи подполковник Павел Прядко и начальник воздушно-огневой и тактической подготовки авиаполка подполковник Юрий Суслов провели воздушную разведку погоды в районе полётов аэродромных зон и маршрутов, а также морской зоны, изучили обстановку вдоль береговой черты Баренцева моря и над его акваторией.

Казалось, что хмурое заполярное небо помешает осуществить запланированную программу вечерних и ночных полётов. Но наши сомнения решительно опровергли опытные пилоты, у каждого из которых большой налёт часов и множество полётов над морем.

- Сегодня условия рабочие. Именно то, что нужно молодым лётчикам: имеется определённая сложность - несколько слоёв облачности, и наблюдается она на разных высотах, - сказал подполковник Юрий Суслов. – Пилоты будут вести полёты в облаках, отработают боевое применение. Что же касается молодых лётчиков, то их уровень мастерства уже позволяет летать в любых условиях, так как подготовка шла весь летний период обучения, началась с простых условий, а сейчас завершается сложными.

Подполковник Суслов в небе уже 27 лет и с позиции своего опыта знает, что для молодых лётчиков полёты ночью при установленном минимуме погоды просто необходимы. В ночное время суток полёт осуществляется только по приборам, а с учётом того, что в Заполярье скоро начнутся сумерки, которые плавно перейдут в полярную ночь, сейчас самое время освоить этот этап боевой подготовки.

- Прежде чем сесть на палубу авианосца, надо отработать сложный и высший пилотаж на том типе самолёта, на котором будут совершаться посадки на палубу корабля, а также выполнить полёты на минимальной скорости на больших углах атаки, - пояснил Юрий Владимирович, - Необходимый налёт должен составлять 15 часов тренировочных полётов и 25 часов общих полётов.

На вопрос, сколько лётных смен запланировано провести на авианосце, пилоты с улыбкой ответили, что лётчику, сколько ни дай, всё равно будет мало.

- Знаю из своего опыта: лётчик живёт в небе, и чем больше он летает, тем крепче у него крылья, тем комфортнее он себя чувствует, а крылья лучше всего крепнут в учении, - подчеркнул подполковник Юрий Суслов.

В этот день полёты продолжались до глубокой ночи. В небо поднимались как асы корабельной авиации, так и молодые лётчики. Заместитель командира авиационной эскадрильи подполковник Владимир Кокурин остался доволен своими подчинёнными - старшим лейтенантом Алексеем Битюком и майором Виктором Томбаком. Они успешно отработали завершающий этап полётов на боевых самолётах Су-33, предшествующий посадке на палубу авианосца.

В первый день учения майор Виктор Томбак совершил вылет в Баренцево море, в ходе которого отработал вопросы обозначения цели и ведения воздушного боя. Старший лейтенант Алексей Битюк выполнял задание в районе аэродрома и тоже отрабатывал элементы ведения воздушного боя.

Согласно плану учения палубники в ближайшее время перебазируются на ТАВКР «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» и начнут совершать полёты уже с палубы корабля. На следующем этапе учения будет отработано межвидовое взаимодействие. Пилоты палубной авиации Северного флота выполнят другие виды лётной подготовки совместно с силами первого командования ВВС и ПВО.

Ольга ВОРОБЬЕВА,
«Красная звезда».
Фото автора.

На снимке: подполковник Юрий СУСЛОВ доволен условиями для полётов.

МАСТЕР-КЛАСС ДЛЯ ЛЕЙТЕНАНТОВ ТЫЛА

Без преувеличения сентябрь надолго запомнится новоиспечённым лейтенантам, назначенным в Западный военный округ (ЗВО) на должности, связанные с материально-техническим обеспечением войск. На полигоне отдельной бригады тылового обеспечения для них был организован сбор с очень насыщенной программой.

Всего для участия в мероприятии были привлечены свыше 300 молодых офицеров. Кто-то из них окрестил эту неделю «курсом выживания», что отчасти соответствует действительности. Ранний подъём, выдвижение с оружием и снаряжением, проверка физической подготовленности, выполнение сложных учебных заданий под руководством опытных офицеров тыла ЗВО.

Сам перечень организаторских и личных навыков, которые требовалось продемонстрировать, впечатляет: лейтенанты наладили выпечку свежего хлеба в полевых условиях, развернули передвижную автомастерскую и банно-прачечный комплекс, предназначенный для помывки личного состава и стирки обмундирования вне пункта постоянной дислокации, – перечисление можно продолжить, ведь сегодня лейтенанту-тыловику нужно не только надеяться на широко внедрённый аутсорсинг; но и в полевых условиях быть готовым обойтись без него.

Впрочем, для лейтенантов провели показные занятия по организации питания личного состава на основе аутсорсинга, подробно разъяснили уже существующий в округе порядок работы со сторонними организациями, в обязанности которых входит тыловое обслуживание войск и сил. Конечно, они это проходили в период учёбы, но есть целый ряд нюансов, которые нужно не только знать, но и применять на практике в своих частях и соединениях. Подвезти, починить, приготовить, накормить, помыть, обеспечить – всё это в ведении службы тыла.

Важная составная часть сбора – знакомство с современным техническим оснащением подразделений тыла. На полигоне было развёрнуто шесть учебных мест, на каждом из которых пояснения давали опытные методисты.

- Сейчас активно идёт перевооружение армии и не вся техника имеется в военно-учебных заведениях, - рассказал начальник штаба отдельной бригады материально-технического обеспечения подполковник Сергей Пещеров. – Мы этот пробел восполняем: лейтенанты могут увидеть и лично оценить возможности новой техники и различного оборудования.

Характерная особенность сбора: на большинстве учебных мест молодые офицеры не только выступали в роли обучаемых, но и на практике подтверждали свой профессионализм. Согласитесь, непросто в полевых условиях устранить поломку автомобиля, да ещё и в условиях дефицита времени. А ведь такую задачу то и дело придётся решать на полевых выходах и в ходе учений.

В целом ряде случаев лейтенантам нужно было действовать по вводным. Например, отражать нападение диверсионных групп «противника».

Ещё одна особенность проведённого сбора – совместное обучение офицеров различных специальностей, связанных с материально-техническим обеспечением. Это шаг по пути дальнейшей унификации их войсковой подготовки. Тем более что сама система обеспечения – ряд последовательных и взаимосвязанных мероприятий, и должно быть единое понимание её работы как целостного механизма. Так, программа сбора включала совместные занятия специалистов по горюче-смазочным материалам, ракетно-артиллерийскому вооружению, вещевому и продовольственному обеспечению, а также занятия офицеров службы военных сообщений, автодорожной и автомобильной служб.

Впервые в подобном сборе принимали участие военнослужащие-женщины – выпускницы Вольского филиала Военной академии тыла и транспорта им. генерала армии А.В. Хрулёва. Среди них лейтенант Юлия Грищукова.

- Считаю, что такой сбор дал очень многое, - считает она. – Теперь будет легче втянуться в службу, мы получили чёткое представление, как надо проводить то или иное занятие, какого результата достичь. Ведь сейчас многое будет зависеть не только от наших знаний – тут мы подготовлены неплохо, но и от умения применить их на практике, методически грамотно обучать подчинённых.

Безусловно, такая «обкатка» в поле на пользу лейтенантам. Они повторили и пополнили свои знания и навыки, определили главные ориентиры в своей повседневной деятельности. Впереди ожидает напряжённая, но интересная служба.

Олег ПОЧИНЮК,
«Красная звезда».

На снимках: на участке заправки ГСМ; азами сварки тоже надо овладеть.

Фото Владимира ДРОБЫШЕВСКОГО.

БОЕВИКОВ ТЕСНЯТ. НЕ ВСЕМ НРАВИТСЯ...

Сирийские сводки за последние несколько дней говорят о том, что правительственные войска в целом результативно проводят антитеррористическую операцию. Она проходит в том числе при содействии мирного населения, уставшего от произвола наёмников. А по другую сторону Атлантики в рамках 67-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН политики не видят позитивной динамики во внутренней ситуации в Сирии и в связи с этим требуют безотлагательного вмешательства внешних сил.

Выступая на Генассамблее, президент США Барак Обама призвал ввести санкции против Дамаска и провозгласил: «Мы должны снова потребовать ухода Башара Асада с поста президента страны, чтобы прекратить страдания людей». А новый спецпосланник ООН и ЛАГ по Сирии Лахдар Брахими в своём докладе Совбезу указал на то, что конфликт представляет угрозу не только для Ближневосточного региона, но и для всего мира. По словам дипломата, у него появились некие идеи относительно способов смягчения сирийского кризиса.

СИРИЯ

Вариант своего вмешательства в дела Сирии особенно рьяно продвигают арабийские монархии. Глашатаем этой идеи стал катарский эмир Хамад Аль-Тани. «Совбез не смог выработать эффективную позицию. В связи с этим я считаю, что будет лучше, если арабские страны сами вмешаются в ситуацию в Сирии, исходя из своих национальных, гуманитарных, политических и военных обязательств», - сказал он.

Кстати, как раз накануне специального заседания Совбеза ООН «Мир и безопасность на Ближнем Востоке» в Дамаске утром прогремели два взрыва у здания Генерального штаба сирийской армии. По словам министра информации Сирии Умран аз-Зоаби, причиной взрывов у Генштаба стали две мины. По данным местных СМИ, на подступах к городу продолжаются вооружённые вылазки повстанцев. Их нападения на школы по-прежнему обыденность.

Тем временем на южных окраинах столицы - Тадамун и Хаджр-эль-Асвад - власти начали восстанавливать разрушенные коммуникации. Идёт процесс постепенного возвращения мирных жителей в покинутые ими дома. Армейские спецподразделения преследуют боевиков, укрывшихся в предместьях Сбейна, Ситт-Зейнаб и Худжейра. Тяжёлые бои идут к югу от Дамаска в долине реки Ярмук, ущелье Вади-Хейт и регионе Нава. Полевые командиры так называемой «Сирийской свободной армии» (ССА) утверждают, будто им удалось захватить несколько селений рядом с иорданской границей.

«Кругом люди, жилые дома, поэтому военное командование привержено очень осторожной тактике», - заявил министр информации САР, комментируя ход антитеррористической операции. Что касается противостояния в Алеппо, то подразделениям сирийской армии удалось выдавить боевиков с кольцевой развязки Саххур после того, как прилегающий к ней квартал Аркуб и промышленный район Мамиль были очищены от бандформирований. Также был ликвидирован командный центр боевиков в квартале Баадин, он размещался в профтехучилище. А во время рейдов в районах Кайляса и Бустан-эль-Баша при содействии жителей были обнаружены и уничтожены базы экстремистов из группировки «Джебхат ан-нусра» («Фронт победы»), связанной с «Аль-Каидой».

К западу от Алеппо армейские подразделения ведут бои в районе небольшого города Атариб, который был захвачен мятежниками три месяца назад, а также поэтому военное командование привержено очень осторожной тактике», - заявил министр информации САР, комментируя ход поблизости от промышленной зоны в Эль-Бэб. Сирийские войска не дают боевикам, прибывшим из соседней провинции Идлиб, закрепиться в сельской местности Урм-эль-Кубра и Урмэс-Сугра. Заметим, что сообщения о захвате этих районов боевиками оказались ложными. Наряду с этим дезинформацией оказались и данные о нападении повстанцев ССА на военный аэродром в Табке, в окрестностях города Ракка. Как раз во вторник сирийский спецназ начал на Евфрате антитеррористическую операцию в провинциальном центре Дейр-эз-Зор. Как передаёт телеканал «Сурия», столкновения с членами экстремистских вооружённых группировок идут в районе Порт-Саид и Джбейла. Убиты и ранены несколько опасных преступников, разыскивавшихся властями, захвачены склады с оружием, боеприпасами и взрывчаткой.

Елизавета ОРЛОВА,
«Красная звезда».

БОЛЬШАЯ ТРУБОПРОВОДНАЯ ПОЛИТИКА

«СЕВЕРНЫЙ ПОТОК»		ГАЗОПРОВОД «НАБУККО»	
Мощность, общая	55 млрд куб. м / год	Мощность, общая	31 млрд куб. м / год
Протяженность	1 224 км	Выход на проектную мощность	2019-2020 г.
Диаметр труб	1,4 м	Протяженность	1,4 м
Основная ресурсная база для поставок	Южно-Русское месторождение	Диаметр труб	
Начало поставок газа	2011 г.	Начало строительства	2013 г.
Завершение строительства	2012 г.	Первые поставки газа	2017 г.
Общий бюджет проекта	7,4 млрд евро	Общий бюджет проекта	7,4 млрд евро

Источник: Презентация проекта «Южный поток» (south-stream.info), gazprom.ru, nabucco-pipeline.com

Глубоко под «вулканом Дамаска» и «битвой за Алеппо» продолжают с грохотом двигаться тектонические плиты глобальной энергетической шахматной доски. Речь идёт о том, где будут проходить магистральные нефте- и газопроводы - своего рода кровеносные сосуды сегодняшней мировой энергетики. А по большому счёту - кто будет управлять всем этим хозяйством, кто и куда будет направлять мировые ресурсы? Участники этого процесса всё те же - США, страны Запада, государства Ближнего Востока и соседних регионов, включая Россию.

США весной этого года, похоже, окончательно отказались от поддержки проекта «Набукко», задуманного ещё в 2002 году. Изначально проект предусматривал строительство 3.300 км трубопровода из Азербайджана и Ирана в Германию и Австрию. Строительство должно было начаться в 2011 году, а завершиться к 2014 году. Сначала возникали проблемы с финансированием и споры о квотах на газ для его участников и, кроме того, нехваткой металла для изготовления труб. Однако решающей для охлаждения интереса к проекту стала проблема с источниками поставок газа, а точнее, с государствами, владеющими этими месторождениями.

ЭНЕРГЕТИКА

Первоначально сама идея строительства «Набукко» опиралась на газовые поставки из Ирана. Это наиболее крупный источник газа с разведанных месторождений. Однако США категорически выступили против сотрудничества с Ираном в нефтегазовой сфере и однозначно вывели иранский газ за рамки проектов поставок «голубого топлива» в Европу. До сих пор никто из участников не может ручаться, что разрабатываемое европейскими консорциумами месторождение «Шах-Дениз» в Азербайджане и даже «Стадия-2» этого проекта наполнит газопровод по крайней мере на треть - до 10 млрд. кубометров газа в год, что необходимо для нормального функционирования трубопровода. Меньшие объёмы просто сведут на нет весь проект.

Исходя из этого, США стали отдавать предпочтение другому проекту - «Южный газовый коридор», призванный в будущем стать основным маршрутом транспортировки газа из Азербайджана и Туркмении в ЕС через Грузию и Турцию. Это в общей сложности три газопровода, альтернативных существующим российским газопроводам и планируемому «Южному потоку». США в принципе выступают за поставки газа в обход России не только из Азербайджана, но и из Центральной Азии. Именно этот фактор считается ключевым в обеспечении европейской энергобезопасности и снижении энергетической зависимости Европы от России.

В то же время Россия ускоряет собственные планы по будущим поставкам в Европу. Согласно информации «Газпрома», завершена работа над проектной документацией для газопровода «Южный поток». Проект реализуется с участием российских, итальянских, французских и немецких компаний. Трубу планируется проложить по дну Чёрного моря из порта Джубга в болгарский порт Варну. Далее две его ветви пройдут через Балканский полуостров в Италию и Австрию. Строительство газопровода планируется начать уже в конце 2012 года и завершить в 2015 году. Планируемая мощность «Южного потока» - 63 млрд. кубометров газа в год. В этом году уже удалось согласовать с Турцией прокладку трубопровода через турецкую часть черноморского шельфа.

Европейские страны не отказываются от получения газа по этому маршруту. Однако принятый Евросоюзом в 2009 году так называемый «третий энергетический пакет» налагает ограничения на деятельность в энергетическом секторе вертикально-интегрированных компаний, к числу которых принадлежит и наш «Газпром». Главное требование европейцев - это разделение бизнеса по добыче и транспортировке энергоносителей. Второе требование - это превалирование интересов потребителей над интересами поставщиков. На практике получается, что, защищая интересы потребителей, ЕС игнорирует интересы производителей и поставщиков энергосырья и практически вводит диктат потребителей.

На международных форумах по проблемам энергообеспечения Европы российской стороне вновь предлагается ратифицировать Энергетическую хартию и договор к ней, суть которого - поставить поставщиков в подчинённое положение к потребителям. В этой ситуации очевидно, что продавливание членами Евросоюза конкурирующих газотранспортных проектов изначально нацелено на снижение конкурентоспособности российских маршрутов и снижение цен на газ. Получается довольно интересная картина: Запад, выводя Иран за рамки энергетического сотрудничества, создаёт для себя проблему нехватки источников, альтернативных российским, при том что российской стороне выставляются всё новые и новые требования.

В сложившейся ситуации многое зависит и от Сербии, на территории которой проектом планировалось построить газохранилище. Сербия получила статус кандидата на членство в ЕС и отныне должна играть по его правилам, что фактически могло заморозить соглашение России и Сербии по нефти и газу. Однако на настоящий момент Сербия продолжает заявлять о большой заинтересованности в российском проекте. Таким образом, практически все переговорные процессы по всем каспийским энергетическим проектам увязают в сложных политических интригах. И всё это происходит на фоне ожидаемого увеличения спроса на «голубое топливо» в Европе.

Наряду с этим госдепартамент США недавно сообщил о том, что две американские компании, названия которых не уточняются, намерены принять участие в строительстве другого трубопровода длиной примерно 1.700 км - из Туркмении через Афганистан в Индию и Пакистан. Ранее было заявлено о подписании между этими странами соответствующего межправительственного соглашения. Однако эксперты считают, что в данном проекте существует одна очень серьёзная проблема - обеспечение безопасности трубопровода, идущего через территорию неспокойного Афганистана. Понятно, что в этой ситуации какое-либо вовлечение в проект Ирана не предусматривается. Более того, Иран собирался проложить новый трубопровод до Индии через Пакистан, однако под давлением Вашингтона Нью-Дели отказался от проекта. Американский бонус за «хорошее поведение» был весьма существенен: содействие в реализации проектов в области ядерной энергетики. Впрочем, Пакистан от иранского газа не отказался. Соглашение между Ираном и Пакистаном было подписано ещё в 2009 году и было отмечено целым рядом терактов со стороны суннитской террористической группировки «Джундалла», спонсируемой, по многочисленным свидетельствам, из Вашингтона и ведущей террористическую войну против Ирана.

Возвращаясь к событиям в Сирии, напомним, что за год до них между Ираном, Ираком и Сирией было заключено соглашение на 10 млрд. долларов по строительству к 2016 году газопровода с гигантского иранского месторождения «Южный Парс». Газопровод должен пересечь Ирак и Сирию, получив возможное продолжение в Ливан. Ключевым экспортным рынком для него является Европа. Если бы газопровод вошёл в строй, то по нему транспортировалось по крайней мере на 30 процентов больше газа, чем по упоминавшемуся «Набукко». Этого не могли допустить другие игроки газопроводной стратегии. В их числе прежде всего Саудовская Аравия и Катар, которые хотели бы поставлять через Средиземноморье в Европу свой газ. А также Турция, которая мечтает стать новым Китаем, придавая Анатолии конфигурацию решающего стратегического перекрёстка трубопроводов для экспорта российских, каспийско-центральноазиатских, иракских и иранских нефтяных и газовых потоков в Европу. Именно с этими интересами многие аналитики и связывают упорное стремление «Суннитской коалиции», Турции и США сместить Асада и раздробить Сирию на более мелкие, но при этом сговорчивые анклавы.

Виктор НАДЕИН-РАЕВСКИЙ.
ИМЭМО РАН.

Статья публикуется с сокращениями.

СТРАСТИ НАКАЛЯЮТСЯ

События, происходящие в последнее время в Грузии и связанные с противостоянием различных политических сил в стране, с приближением парламентских выборов приобретают всё более агрессивную окраску. В большинстве случаев роль заступника действующей партии власти берёт на себя президент Грузии Михаил Саакашвили.

Накануне выступление грузинского президента на общеполитической дискуссии Генеральной Ассамблеи ООН сопровождалось гражданской акцией протеста с требованием его отставки. Проходившая напротив здания штаб-квартиры ООН демонстрация собрала более 100 человек, преимущественно выходцев из Грузии, которые скандировали лозунги: «Саакашвили - убийца!», «Бандита - к ответу!» и держали в руках плакаты с изображением президента с окрашенными в кроваво-красный цвет руками. В это время Михаил Саакашвили с трибуны Генассамблеи заявлял о том, что Грузия за время его правления стала «образцом демократического государства» с низким уровнем преступности и коррупции. Однако в президентскую риторику явно не вписывался разразившийся в стране скандал, связанный с издевательствами над заключёнными в грузинских тюрьмах, который вызвал возмущение в обществе и вылился волной массовых гражданских протестов.

ГРУЗИЯ

Реакция международного сообщества на «тюремный скандал» также не заставила себя ждать. В заявлении представительства ЕС в Грузии говорится, что «Евросоюз призывает власти страны принять все меры для искоренения подобных нарушений». Председатель ПАСЕ Жанн Клод Миньон потребовал, чтобы «все виновные в данном преступлении были выявлены и понесли законное наказание вне зависимости от их положения». Критика в адрес грузинских властей прозвучала даже из-за океана. Заместитель помощника госсекретаря США Томас Мелиа констатировал, что «это давняя проблема, которую мы поднимаем в диалоге с грузинским правительством, однако, похоже, реальное положение дел ещё ужаснее, чем мы себе представляли». Такая реакция, безусловно, способна повлиять на выборы в парламент.

В самой же Грузии многие обращают внимание на существование предвыборной составляющей в скандале, о чём заявляет и президент страны. Выступая на национальном телевидении, Михаил Саакашвили почти открыто обвинил своих политических оппонентов в том, что инцидент - спланированная провокация, спонсируемая извне. В подтверждение тому генпрокуратура Грузии распространила информацию о связях грузинской оппозиции с криминальными кругами за рубежом. По словам главного прокурора Муртаза Зоделаны, «между представителем грузинской оппозиции и стоящими во главе международной преступной сети т.н. «ворами в законе» достигнута договорённость о дестабилизации и насильственных действиях в Грузии, восстановлении в стране влияния криминальных авторитетов и создании преступных вооружённых групп». Вместе с тем грузинское руководство было вынуждено признать существующие проблемы в государственной системе наказаний, проведя в преддверии выборов чистку своих рядов от неугодных министров.

Ещё одним традиционным «политическим козырем» в рукаве грузинской партии власти является нагнетание истерии по поводу угроз безопасности Грузии, которые исходят извне, прежде всего со стороны России. С трибуны Генассамблеи ООН грузинский президент заявил о том, что «Россия в настоящее время проводит массовое незаконное наращивание своих сил на оккупированной территории Грузии - в Южной Осетии». Кроме того, по его словам, «в избирательную кампанию в Грузии были направлены миллиарды долларов российских денег». «Было задействовано также множество других ресурсов», - подчеркнул Саакашвили, добавив, что Россия приняла решение о проведении планового широкомасштабного учения «Кавказ-2012» именно в преддверии выборов в Грузии. Такая версия, похоже, является одним из немногих шансов грузинских властей несколько смягчить удар по позициям правящей партии «Национальное движение» и отвлечь внимание населения от внутренних проблем в преддверии парламентских выборов.

Александр АЛЕКСАНДРОВ,
«Красная звезда».

Главный гидрометеорологический центр Минобороны РФ сообщает прогноз погоды по г. Москве с 27 сентября по 3 октября 2012 года

Дата	Облачность, осадки	Температура воздуха, °С		Ветер, м/с
		Ночью (минимальная)	Днём (максимальная)	
27.09 (четверг)	Облачно с прояснениями, дымка	+6... +11	+13... +18	Южный, 1-6
28.09 (пятница)	Облачно с неустойчивыми прояснениями, дымка, днём кратковременный дождь	+10... +15	+15... +20	Юго-западный 4-9, порывистый
29.09 (суббота)	Переменная облачность, кратковременный дождь,	+10... +15	+12... +17	Западный, 4-9
30.09 (воскресенье)	Облачно с неустойчивыми прояснениями, дымка, кратковременный дождь	+7... +12	+13... +18	Юго-западный 3-8
1.10 (понедельник)	Облачно с прояснениями, дымка, в начале срока кратковременный дождь	+9... +14	+12... +17	Северо-западный, 4-9
2.10 (вторник)	Переменная облачность, дымка	+6... +11	+13... +18	Западный, 2-7
3.10 (среда)	Переменная облачность, дымка	+6...+11	+13... +18	Юго-восточный, 4-9

Прогноз погоды по военным округам и флотам с 27 сентября по 3 октября 2012 г.

ЗВО. Облачно с прояснениями. Местами кратковременный дождь, по югу грозовое положение, утром местами очаги тумана. Ветер западной четверти, по северу - переменный, 4-9 м/с, порывистый. Температура ночью по северу 0... +5°С, по югу +10... +15°С, днём по югу +17... +22°С, по северу +3...+8°С.

ЮВО. Облачно с прояснениями, по югу переменная облачность. По северу местами кратковременный дождь, грозовое положение. Горы частично закрыты облаками. Ветер переменный, 2-7 м/с. Температура ночью +7... +12°С, по югу +14... +19°С, днём +15... +20°С, по югу +23... +28°С, местами до +30°С.

ЦВО. Облачно с прояснениями, по востоку переменная облачность. Местами кратковременный дождь, по югу грозовое положение, туман. Ветер южный, по западу северной четверти, 4-9 м/с, порывистый. Температура ночью по северу около 0°С, днём +5... +10°С, по юго-западу ночью +7... +12°С, днём +13... +18°С, по юго-востоку ночью +1... +6°С, днём +10... +15°С.

ВВО. Облачно с прояснениями, по югу переменная облачность. Местами дождь, туман, по северу осадки. Ветер переменный, по востоку северный, 4-9 м/с, порывистый. Температура ночью по северу -6... -1°С, днём +4... +9°С, по югу Хабаровского края и в Приморье ночью +5... +10°С, днём +10... +15°С. На Камчатке ночью около 0°С, днём +7... +12°С.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

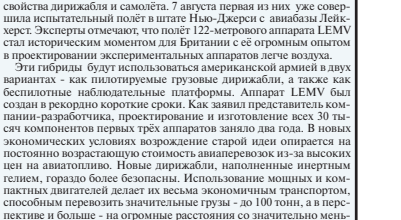
● США

Человек-компьютер

В рамках проекта DARPA разработана система CT2WS для эффективного выявления угроз. Она позволит соединить мозг человека с компьютерными алгоритмами. Имея беспилотные летательные аппараты, радары и другие инструменты, военные получат возможность видеть полную картину того, что происходит вокруг них. Дело в том, что глаза человека могут покрыть лишь ограниченную территорию и видеть только ограниченное количество объектов. А вот фотокамеры, бинокли и портативные радары могут помочь в этом деле. Правда, есть ещё одна проблема – быстрое утомление глаз. Хуже того, даже самые опытные наблюдатели могут упорно смотреть на что-то, но не видеть главного.

Проект начался в 2008 году, и над его реализацией работало несколько крупнейших университетов США. Суть системы CT2WS заключается в том, что наблюдатели используют 120-мегапиксельную камеру на треноге с 120-кратным зумом, ноутбук со специальным ПО, использующим когнитивные алгоритмы обработки и фильтрации изображений, а также выявления потенциальных целей. Однако компьютер и самые умные алгоритмы пока не способны отметить в общей картине неожиданных объектов, что может делать человеческий мозг. К примеру, человек может услышать интонации знакомого голоса в переполненном зале или же увидеть на общей фотографии лицо президента без особых усилий. Но и тут есть трудности - человек порой может обнаружить что-то, не зная об этом. Разработка DARPA как раз и заключается в том, чтобы выделить этот момент благодаря электроэнцефалограмме, а алгоритмы обработки данных отмечают всплески активности мозга и таким образом выявляют потенциальные угрозы. Учёные уже успели протестировать CT2WS в различных условиях на различных полигонах в Аризоне, Гавайях и Калифорнии. Система показала крайне низкий уровень ложных срабатываний.

Дирижабли возвращаются



Британская компания Hybrid Air Vehicles получила контракт на производство новой модели дирижабля для армии США. Контракт на сумму в 500 миллионов фунтов (более 800 млн долларов) заключён на поставку трёх гибридных машин, в которых сочетаются свойства дирижабля и самолёта. 7 августа первая из них уже совершила испытательный полёт в штате Нью-Джерси с авиабазы Лейкхерст. Эксперты отмечают, что полёт 122-метрового аппарата LEMV стал историческим моментом для Британии с её огромным опытом в проектировании экспериментальных аппаратов легче воздуха.

Эти гибриды будут использоваться американской армией в двух вариантах - как пилотируемые грузовые дирижабли, а также как беспилотные наблюдательные платформы. Аппарат LEMV был создан в рекордно короткие сроки. Как заявил представитель компании-разработчика, проектирование и изготовление всех 30 тысяч компонентов первых трёх аппаратов заняло два года. В новых экономических условиях возрождение старой идеи опирается на постоянно возрастающую стоимость авиаперевозок из-за высоких цен на авиатопливо. Новые дирижабли, наполненные инертным гелием, гораздо более безопасны. Использование мощных и компактных двигателей делает их весьма экономичным транспортом, способным перевозить значительные грузы - до 100 тонн, а в перспективе и больше - на огромные расстояния со значительно меньшими затратами, чем традиционная транспортная авиация. Интерес к проекту также выразили потенциальные заказчики в Канаде, США, Бразилии, в странах Ближнего Востока и в Австралии.

● Индия

Модернизация ВВС

Нью-Дели планирует до 2022 года потратить 35 миллиардов долларов на закупку новой авиационной техники. Об этом заявил заместитель начальника главного штаба индийских ВВС маршал авиации Р.К. Шарма на состоявшемся в столице Индии семинаре по вопросам развития аэрокосмической промышленности.

«Расходы на оснащение этого вида вооружённых сил сейчас ежегодно растут на 12-15 процентов, - подчеркнул Шарма. - Индийские ВВС будут и впредь оставаться активным сдерживающим фактором враждебных устремлений извне в отношении Индии». По словам маршала авиации, после списания большого количества устаревших истребителей МиГ-21 в составе ВВС Индии находятся 33-34 истребительные эскадрильи по 12-18 самолётов в каждой. К 2017 году численность эскадрилий должна составить минимум 39, что обеспечит гарантированную защиту индийского воздушного пространства.

«Мы делаем ставку на увеличение численности многофункциональных истребителей Су-30МКИ до 270 единиц, а также на приобретение 126 французских средних истребителей «Рафаль», 108 из которых будут произведены по лицензии на индийских предприятиях», - сообщил Шарма.

С 2022 года на вооружение индийских ВВС начнут поступать истребители пятого поколения. Их совместная разработка предусмотрена российско-индийским контрактом на сумму 11 млрд. долларов, подписание которого состоится в ближайшие месяцы, сообщил Шарма.

● Ливия

Плацдарму быть?

Египетская газета «Аш-Шурук» разоблачила попытки французов разместить военную базу вблизи нефтеносных районов в Ливии. Как пишет издание, французские военные эксперты рассматривают проект военной базы на ливийской территории, в частности в окрестностях города Сирта и нефтеносного района Рас Лануф. По информации газеты, судя по официальным документам министерства обороны Ливии, 28 августа в страну прибыла французская военная делегация с целью обсуждения с властями вопроса о размещении военной базы на территории этой страны. Некоторые наблюдатели убеждены в том, что военная база Франции в Ливии может быть сооружена исключительно в качестве плацдарма для проведения возможных военных операций в соседних странах Северной Африки.

● Эстония

Больше бронемашин

Сорок приобретённых в Голландии бронетранспортёров финского производства поставлены на вооружение армии Эстонии. Главный штаб Сил обороны сообщил, что машины переданы в скаутский батальон, а также батальоны связи, логистики и штабной. Тринадцать бронетранспортёров находятся в распоряжении эстонского контингента в Афганистане. Всего Таллином у голландских партнёров по Северо-атлантическому альянсу закуплен 81 бронетранспортёр. Бронемашины типа SISU XA-188 изготовлены в Финляндии в 1998-1999 годах. Контракт был заключён в 2010 году, когда в Эстонии ещё использовались кроны. Сумма сделки составила 320 млн крон (20,5 млн евро). Оставшиеся машины поступят в Эстонию в период до 2014 года.

● Израиль

Палубный конвертоплан

Компания Israel Aerospace Industries (IAI) разработает палубную версию беспилотного конвертоплана Panther. Как сообщает Flightglobal, БЛА получит возможность автоматического взлёта и посадки. А благодаря поворотным винтам аппарат может взлетать и садиться вертикально и не нуждается во взлётно-посадочной полосе или катапульте. По данным издания, палубная версия Panther будет оснащаться тремя сверхтихими электромоторами и сможет находиться в воздухе шесть часов. Взлётная масса БЛА составит 65 килограммов. В сухопутной версии Panther имеет радиус в 60 метров и может развивать скорость до 74 километров в час. Использовать палубные конвертопланы Panther планируется на корветах типа «Саар-5». В настоящее время эти корветы оснащаются пилотируемыми вертолётами. О разработке беспилотного конвертоплана Panther IAI объявила в сентябре 2010 года.

Подготовлено отделом международной жизни.

спорт • инфо

НОН-СТОП

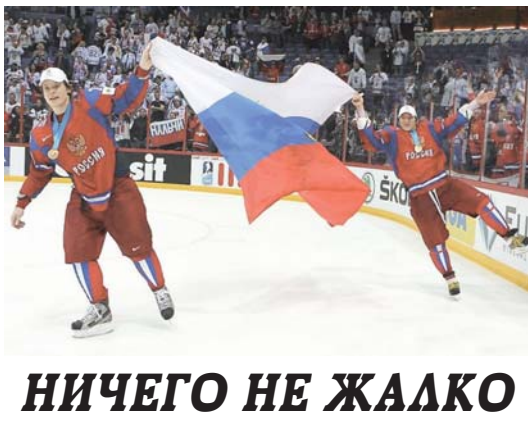
● *Хоккей*

ДЛЯ РОДНОГО КЛУБА

НИЧЕГО НЕ ЖАЛКО

Как уже неоднократно сообщала «Красная звезда», 15 сентября в Национальной хоккейной лиге наступил локаут, в связи с чем Континентальная хоккейная лига с каждым днём пополняется звёздными хоккеистами. В данное время это в основном игроки с российскими паспортами, однако, как утверждают специалисты, не за горами тот час, когда в двери нашей лиги постучатся и легионеры с большой буквы. Безусловно, немаловажную роль, если не сказать, что основную, в переходе в новые команды играют финансовые условия, которые создают клубы своим новобранцам, хотя последние и заявляют во всеуслышание, что это не первостепенно.

- Я гнался не за деньгами, а за тем, чтобы получить удовольствие от хоккея, поиграть в отличной атмосфере за команду, которая претендует на самые высокие места, - ответил Илья Ковальчук на своей презентации в качестве игрока СКА на вопрос о том, почему выбор пал именно на питерцев, а не на родной для него «Спартак». Возможно, это действительно так. Правда, когда твой годовой заработок в новом клубе составляет 220.363.000 рублей, верится в это с трудом. Ладно, ещё можно поверить в то, что деньги не самое главное при выборе клуба КХЛ, когда об этом говорят Малкин или Овечкин. Те по крайней мере вернулись в клубы, в которых делали свои первые хоккейные шаги, - в «Магнитку» и «Динамо» соответственно, хотя ни для кого не секрет, что и того и другого хотел видеть в своих рядах ЦСКА. К чему эти сравнения? Да просто после того как стало известно, в каком клубе продолжит карьеру двукратный чемпион мира экс-форвард «Вашингтона» Александр Сёмин, понимаешь, что для кого-то деньги точно не самое главное при выборе клуба в период локаута.



Нападающий сборной России Александр Сёмин, перешедший в межсезонье в «Каролину», на время локаута в НХЛ будет играть за родной красноярский «Сокол», выступающий даже не в КХЛ, а в Высшей хоккейной лиге. Стороны уже подписали соответствующий контракт. Причём, как стало известно, уроженец Красноярска Сёмин будет выступать за «Сокол» безвозмездно. А ведь ещё в начале этой недели была высокая вероятность, что Александр окажется в ЦСКА, причём за очень и очень большие деньги. Но он решил поступить иначе.

- Мы очень рады, что Александр Сёмин согласился играть за наш клуб, - сказал генеральный директор «Сокола» Денис Луговик. - Появление на льду одного из лучших нападающих НХЛ, двукратного чемпиона мира не только добавит уверенности команде «Сокол», но и благоприятно скажется на популярности хоккея в нашем городе и крае. Выступление красноярца Александра Сёмина за родную команду сыграет также важную роль в воспитании патриотизма, учитывая, что на матчи «Сокола» ходят люди всех поколений. Мы привыкли к тому, что звёзды такого уровня возвращаются играть только за большие контракты, поэтому желание Александра помочь родному клубу ещё более вызывает уважение.

В свою очередь Сёмин признался, что для него чрезвычайно важно вернуться в родной город и помочь родному клубу.

- Я горжусь, что у меня появилась возможность выступить за свой родной клуб, за свой родной город. С этого клуба начиналась моя хоккейная жизнь, и поэтому мне будет чрезвычайно приятно надеть свитер «Сокола». Я рад, что на матчи с моим участием смогут прийти все мои родственники, друзья и болельщики, все те, у кого не было возможности посмотреть на мою игру за пределами России.

В «Сокole» Сёмин будет выступать под номером 28, а оригинальный дебют состоится в ближайшую пятницу в поединке против «Казцинка-Торпедо» из Усть-Каменогорска.

Стоит отметить, что незадолго до подписания контракта с Александром Сёминым в «Сокole» состоялось посвящение юных хоккеистов в учащиеся детско-спортивной школы. 36 мальчишек получили из рук двукратного чемпиона мира Александра Сёмина именные футболки и напутственные слова в настоящую хоккейную жизнь. Уже на следующей неделе детская команда «Сокол-2004» во главе с тренером Владимиром Плотниковым отправится на соревнования в Новокузнецк, где скрестит клюшки с ровесниками из команды «Металлург-Новокузнецк».

- Я теперь её не буду давать маме стирать, - признался Савелий Маслаков, хоккеист команды «Сокол-2004». - Хочу тоже вырасти крутым, как Сёмин. Только придётся учиться на пятёрки и не пропускать тренировки.

Роман БИРЮЛИН,
«Красная звезда».

На снимке: в отличие от многих своих коллег Александр СЁМИН (слева) будет выступать за родной красноярский «Сокол» безвозмездно.

«ВЕЧНЫЙ ШАХ»
КАПТЁРКА

Фото Бориса ДОМАШЕВСКОГО.

«Поздравляем наших замечательных женщин с очередной победой и с золотыми медалями на Всемирной шахматной олимпиаде, поздравляем мужскую сборную с завоеванием серебряных медалей олимпиады, поздравляем и наших ветеранов (в частности, и автора «Каптёрки») с успешным выступлением на чемпионате Европы среди сеньоров. Все молодцы! Порадовали нас в 2012 году как в личных, так и в командных соревнованиях. Не снижать темпа! **Г. Беланов**».

На какое поле поставил Санан ферзя? Такой вопрос читателям «Каптёрка» задала в четверг, 30 августа. Тогда на диаграмме задания № 381е была позиция из партии Дмитрий Фрольнов – Санан Сюгиров, сыгранной в Тюмени при отборе в суперфинал 65-го чемпионата России. Юноша из Калмыкии сыграл 1. Фс2 и вскоре выиграл, так как белые неизбежно теряют фигуру. Этот ход ферзём уже прислали в редакцию рядовой запаса **Г. Беланов** (Верхнеднепровский, Смоленская область), участник Великой Отечественной войны **М. Зиновьев**, капитан в отставке **Е. Емельянов, А. Борзенков** (все - Самара), младший сержант запаса **В. Жевлаков** (Курган), майор медицинской службы в отставке **М. Онищенко** (Люберцы, Московская область), **В. Сажин** (Брянск), **В. Филиппов** (Иркутск). Ответы остальных наших читателей-решателей, видимо, ещё в пути. Подтверждением такому предположению стали только что полученные ваши письма с правильными ответами на предыдущие задания. В частности, вот на какие задания точные ответы прислали: **М. Зиновьев** - № 377е, 378е; **В. Жевлаков** - № 379е, 380е; **В. Ховрин** (Первомайский, Тульская область) - № 370е, 371е, 372е, 373е; **В. Филиппов** - № 376е; старший лейтенант медицинской службы запаса **П. Пидлисный** (Санкт-Петербург) - № 375е, 378е, 379е; **Г. Осташевский** (Самара) - № 378е, **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха) - № 377е, 378е, 379е.

«Каптёрка» продолжает знакомить читателей с творчеством наших золотых и серебряных гроссмейстеров и приглашает «на зарядку»!

В сборной женской команде России, выигравшей в Стамбуле золотые медали Всемирной шахматной олимпиады, лучший результат (8 очков в 9 партиях!) у Надежды Косинцевой. В задании № 385е - позиция из партии Ван Дер Мервэ (ЮАР, 2057) – Надежда Косинцева (Россия, 2546), сыгранной в декабре 2011 года в Мардине (Турция) на командном первенстве мира. Ход чёрных. Как Надежда реализовала свой перевес? Искать ход гроссмейстера Н. Косинцевой, как и решать все ежедневные задания, можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами из отдалённых гарнизонов и баз. Учитываются и почтовые издержки. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Информация. Выход клуба «По коням!» № 159 запланирован на 28 сентября.

Задание № 385е (еженедельное).

Ван Дер Мервэ – Надежда Косинцева.

Ход чёрных.

Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ,
мастер ФИДЕ.

На снимке: гроссмейстер Надежда КОСИНЦЕВА.

Редакции газеты «Красная звезда» требуется корректор.
График работы – через день.
Тел.: 495-941-23-75;
495-941-22-48.

Редакция журнала «Воин России» с глубоким прискорбием извещает о смерти бывшего сотрудника, члена Союза писателей России полковника в отставке

ПАХОМОВА
Юрия Николаевича

и выражает соболезнование родным и близким покойного.

СКВЕР ГЕРОЕВ ИЛИ ЗДАНИЕ СУДА?

Депутаты муниципального образования «Хорошёвское» города Москвы обратились к мэру столицы Сергею Собянину и главе Московской городской думы Владимиру Платонову с предложением об увековечении памяти военных журналистов, погибших в годы Великой Отечественной войны. Об инициативе депутатов, поддержанной жителями дома на Хорошёвском шоссе, «Красная звезда» писала этим летом (13 июля, «Такой сквер украсил бы Хорошёвку»). К сожалению, столичная мэрия не нашла пока возможным поддержать предложение депутатов и жителей муниципального образования. А ведь в Москве ещё идёт об увековечении памяти фронтовых корреспондентов, которые в рядах действующей армии самоотверженно приближали нашу Великую Победу. Да и сколько неизвестных широкой общественности армейских корреспондентов в последующие мирные десятилетия проявили мужество и героизм, выполняя свой профессиональный и патриотический долг на фронтах вооружённых войн: Корея, Вьетнам, Афганистан...

Сегодня мы предоставляем слово Дмитрию Осипову, депутату муниципального собрания внутригородского муниципального образования «Хорошёвское» в городе Москве, являющемуся одним из инициаторов увековечения памяти военных журналистов.

Константин СИМОНОВ.

Однако полученный от исполнительной власти столицы ответ никак не может удовлетворить: «Согласно распоряжению правительства Москвы от 23 июля 2007 года № 1540-РП «О разработке предпроектной и проектной документации 2-й очереди работ по строительству зданий судов в городе Москве» и градостроительному плану земельного участка от 23.03.2010 года на указанной территории запланировано строительство здания Савёловского районного суда города Москвы, в настоящее время ведутся проектные работы».

Что такое суд, объяснять не надо. Рядом с редакцией центральной военной газеты, в гуще жилых домов появится своеобразное учреждение с судебными процессами, изоляторами для содержания подсудимых, высокими заборами, суетой, автозаками, скоплением служебного и личного автотранспорта, где придётся различными средствами обеспечивать безопасность судей и заключённых, где, наконец, не исключены характерные для нашего времени пикеты и митинги. В этом смысле соседство разных по задачам структур кажется нецелесообразным, непродуманным по многим аспектам.

Кроме того, участок, о котором идёт речь, общей площадью в 0,55 га - не самое подходящее место для строительства крупного здания, в непосредственной близости от тоннеля метро мелкого заложения между станциями Беговая и Полежаевская. Шумы и вибрация здесь ощущаются и без контрольно-измерительных приборов: вот уж в самом деле - земля ходит под ногами. Обо всём этом известно тем, кто определяет архитектурно-градостроительную политику в городе.

Проектирование и строительство потребуют больших финансовых и материальных затрат. Поскольку финансовые ресурсы выделяются из федерального бюджета, то жители района и депутаты муниципального образования «Хорошёвское» не могут быть безразличны к такому строительству. Более того, на противоположной стороне Хорошёвского шоссе бесчисленное количество Магистральных улиц составляют промышленными зонами и забронным самострои за железобетонными заборами. По непонятным причинам для нас, депутатов и жителей района Хорошёвский, эта территория остаётся вне поля зрения архитекторов-градостроителей.

Депутаты муниципального внутригородского образования «Хорошёвское» в городе Москве просят руководителей исполнительной и законодательной власти Москвы вернуться к рассмотрению вопроса о создании перед комплексом Издательского дома «Красная звезда» сквера Памяти фронтовых корреспондентов. В обращении депутатов к властям города Москвы для решения указанных вопросов предполагается целесообразным:

1. Выделить территорию под обустройство сквера Памяти фронтовых корреспондентов и зоны отдыха москвичей.

2. Ликвидировать автостоянку, рекультивировать местность, высадить деревья, разбить клумбы, сделать фонтан.

3. Разместить в сквере средства монументальной пропаганды, прежде всего бюст Константина Симонова, а также иные малые архитектурные формы с военно-патриотическим содержанием. В целом данный уголок Москвы мог бы взять на себя роль общедоступного музея воинской доблести и славы под открытым небом. Тем более что рядом расположены улицы, названные именем маршала Жукова и других военачальников.

4. Установить стенды, где будут размещены информационные материалы военно-патриотической и краеведческой направленности.

Данная акция, не связанная с вложением значительных финансовых средств, способствовала бы укреплению авторитета органов власти города в глазах населения, позволила бы ещё раз напомнить москвичам историю Отечества. Ведь слава, традиции тех, кто сражался «с лейкой и блокнотом, а то и с пулемётом» - наше общее, неделимое дело.

«С лейкой и блокнотом...»

Наглядно о Великой Отечественной войне, величии подвига советского солдата мы узнали во многом - если не исключительно - благодаря фронтовым корреспондентам и фотокорам. Историю войны по горячим следам писали именно они. Независимо от статуса издания, будь то центральная газета или дивизионка, корреспонденты непосредственно с передовой с риском для жизни доставляли в свои редакции самую достоверную информацию. Недаром за их корреспонденциями закрепилось название «строки, пахнущие порохом».

Фронтовые корреспонденты открыли для страны героев, сегодня на века застывших в бронзе, на живописных полотнах, в музейных экспонатах. В то же время сами они, пройдя «с лейкой и блокнотом, а то и с пулемётом сквозь огонь и стужу» и подняв на пьедесталы своих героев, так и остались «незабронзовевшими». Им было не до того. Как поётся в песне фронтовых корреспондентов спецкора «Красной звезды» военных лет Константина Симонова, заботило их лишь одно: «Жив ты или помер, главное, чтоб в номер материал успел ты передать».

Я не случайно заговорил о «Красной звезде». И не только потому, что, будучи расположенной в нашем внутригородском муниципальном образовании «Хорошёвское», она близка нам территориально. Главная военная газета страны, коей она остаётся и доныне, во время войны была в числе ведущих центральных изданий, прежде всего благодаря военной компетентности своих сотрудников. На её страницах выступали известные военачальники Георгий Жуков, Борис Шапошников, Константин Рокоссовский, Иван Конев и многие другие.

В штате «Красной звезды» состояли известные писатели И. Эренбург, А. Толстой, М. Шолохов, В. Вишневский, В. Гроссман, А. Сурков, А. Платонов, А. Авдеенко, А. Кривицкий, художник Б. Ефимов. Особо следует сказать о Константине Симонове. Талантливый поэт, прозаик, драматург, публицист, он обладал ещё и исключительной оперативностью и работоспособностью как фронтовой спецкор «Звёздочки». Константин Михайлович из тех, кто «в пикапе драном и с одним наганом первыми въезжали в города» и даже в соцветии таких писательских имён по праву занимал наиболее заметное место.

Не все краснозвёздовцы вернулись с войны. Сегодня в вестибюле редакции мы видим высеченные на памятной доске имена А. Анохина, К. Белькина, М. Бернштейна, Л. Вилкомора, Л. Иша, П. Крылова, Б. Лапина, Л. Лося, П. Олендера, Е. Петрова, А. Полякова, М. Розенфельда, С. Сапиго, А. Слуцкого, Э. Хацревина, А. Шуэра.

19 апреля 1944 года пал смертью храбрых Герой Советского Союза П. Назаренко. До того как стать офицером-артиллеристом, Пётр Данилович был корреспондентом «Красной звезды».

Это только одна «Красная звезда». В своё время были изданы три книги очерков «В редакцию не вернулся» о сотнях оставшихся на поле боя фронтовых корреспондентов. И этот трёхтомник, пожалуй, единственный памятник им. А ведь они достойны гораздо большего, и об этом дальше пойдёт речь.

ПРОШУ СЛОВА

Сквер или суд?

Так вопрос поставлен не случайно. В июле 2012 года депутаты муниципального собрания внутригородского муниципального образования «Хорошёвское» обратились к мэру столицы Сергею Собянину и председателю городской Думы Владимиру Платонову с предложением об увековечении памяти военных журналистов, погибших в годы Великой Отечественной войны. Для этой цели предлагалось на Хорошёвском шоссе рядом со зданием редакции и издательства «Красной звезды» создать сквер Памяти фронтовых корреспондентов, который мог бы стать местом отдыха жителей этого густонаселённого района, к тому же обделённого зелёными зонами и облагороженными территориями.

В начале 1990-х годов, когда при попустительстве прежних властей города начался самозахват столичных земель, зелёный сквер перед редакционно-издательским комплексом «Красная звезда» дельцы обнесли изгородью-рабицей, за которой оборудовали охраняемую автомобильную стоянку. Для увеличения её ёмкости часть деревьев вырубили. Сегодня, спустя два десятилетия, любой, побывав на этом месте, может убедиться, сколь неприглядной, неухоженной и неуместной выглядит эта стоянка перед порталом центральной военной газеты.

Руководство, коллектив, ветераны редакции и издательства газеты «Красная звезда» и жители Хорошёвского района обратились к нам, депутатам муниципального собрания внутригородского муниципального образования «Хорошёвское» в городе Москве, с просьбой упорядочить статус сквера и, облагородив его, вернуть жителям утраченную возможность для отдыха.

Следующим шагом предполагается создание музея военной печати под открытым небом, уголка отдыха москвичей. Это позволило бы воздать должное памяти павших военных корреспондентов в годы Великой Отечественной войны и в послевоенных вооружённых конфликтах, послужило бы воспитанию подрастающего поколения в духе патриотизма.

Современная молодёжь плохо информирована о вкладе военных журналистов в историю журналистских заслуг которого, и в первую очередь в период Великой Отечественной войны, не хватит и десятка статей. Поэтому, на наш взгляд, центральное место в сквере должен занимать бюст Константина Михайловича.

Обо всём этом, хотя и не так развёрнуто, говорилось в вышеупомянутом письме депутатов об увековечении памяти военных журналистов, погибших на войне, и обустройстве соответствующего сквера перед зданием «Красной звезды».

Стоянка перед редакцией не радует глаз.

Ветераны голосуют «за»

Маршал Советского Союза Д.Т. ЯЗОВ:

- По-моему, идея как нельзя к месту. Сегодня, когда с разных трибун всё чаще звучит мысль о необходимости повышения внимания гражданского общества России к нравственному и эстетическому воспитанию молодёжи, нельзя не вспомнить о том культурном наследии, которое оставили мастера слова, работавшие в годы Великой Отечественной войны в качестве военных корреспондентов «Красной звезды» и других изданий.

Известно, например, что рождение многих знаковых песен тех лет так или иначе связано с людьми, работавшими в «Красной звезде». Шестнадцать непритязательных строк о том, как бьётся в тесной печурке огонь, написанных спецкором «Звёздочки» Алексеем Сурковым для жены Софьи Андреевны в ноябре 1941-го, вылились во всенародно любимую песню «В землянке». Стихотворение фронтового корреспондента «Красной звезды» Константина Симонова «Жди меня», опубликованное в январе 1942 года в «Правде», читали всюду: переписывали в свои блокноты, его находили в нагрудных карманах раненых и убитых бойцов. Написанное, по признанию самого Константина Михайловича, не для печати, это стихотворение, положенное на музыку композитором Матвеем Блантером, стало песней, потрясающе слова которой и сегодня мы, фронтовики, повторяем с замиранием сердца: «Жди меня, и я вернусь. Только очень жди...»

Думаю, что бюст Константина Симонова, другие средства монументальной пропаганды, стенды с информационными материалами военно-патриотической и краеведческой направленности, размещённые в сквере героев военной печати, способствовали бы созданию в обществе атмосферы уважения к нашим ветеранам, да и в целом к истории Отечества.

Маршал артиллерии В.М. МИХАЛКИН:

- На мой взгляд, идея обустройства сквера героев военной печати именно в районе, где расположен редакционно-издательский комплекс газеты «Красная звезда», заслуживает самого пристального внимания. Ведь история этой газеты, берущая начало в 1924 году, неразрывно связана с историей Отечества. Перу её журналистов принадлежит немало ярких страниц в летописи Великой Отечественной войны. Именно в то горькое и героическое время передке ведомственная, рассчитанная на особую категорию читателей «Звёздочка» превратилась в массовое, общенациональное издание. Там, на фронте, с помощью «Красной звезды» мы не только узнавали о героях войны, знакомились с их боевым опытом. Мы соприкасались с творчеством Алексея Толстого, Михаила Шолохова, Ильи Эренбурга, Константина Симонова, Алексея Суркова, Петра Павленко, Андрея Платонова и многих других писателей и поэтов, чьё слово поднимало в атаку, вселяло в наши сердца ненависть к врагу и веру в победу. Так что сквер, в необходимости создания которого я убеждён, может стать не только единственным в России общедоступным музеем военной печати под открытым небом, но и уникальным памятником всем, кто сражался за Родину оружием слова.

Генерал-полковник Ю.Д. БУКРЕЕВ:

- Хотелось бы, чтобы те, от кого зависит принятие решения по данному вопросу, учитывали ещё и такой аспект. Более двадцати шести тысяч номеров «Красной звезды», созданных вдохновенным трудом журналистов разных поколений, - это своего рода мощный боекомплект, работающий на оборону страны. Так было и годы военного лихолетья, когда «Звёздочку» ждали на фронте наравне с боеприпасами. Такой же остаётся главная миссия газеты и сегодня. Трудно переоценить её вклад в строительство современных Вооружённых Сил России, укрепление духовных основ армии и флота, развитие оборонно-промышленного комплекса государства, внедрение в оборонное производство перспективных технологий. Считаю, что создание сквера героев военной печати, центральное место в котором заняли бы материалы, связанные с историей «Красной звезды», где, по сути дела, отражается боевая биография всей военной прессы нашей страны, способствовало бы формированию у подрастающего поколения чувства гордости за своё Отечество, уважения к его защитникам.

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор
Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера:
Л. ХАЙРЕМДИНОВ
А. МОИСЕЕВА
Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСКОГО ДОМА:
123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38
ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46.
Электронная почта: mail@redstar.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
Издательский дом – 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Тираж 56.100

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 4079

Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по РВСН – (495) 941-24-10; по Космическим войскам – (495) 941-32-89; ВВС – (495) 941-24-10; ВДВ (Москва) – (495) 941-24-10; ЖДВ ВС РФ (Москва) – (495) 941-24-10; ЗВО (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Новосибирск) – (383) 221-12-39; (Самара) – (846) 332-09-70; БФ (Калининград) – (911) 462-85-84; ТОФ (Владивосток) – (4232) 41-21-45; КФ (Астрахань) – (8512) 49-34-14; ВВО (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.

Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Екатеринбург, Новосибирск, Владивосток, Минеральные Воды, Севастополь, Хабаровск.